

电气工程学院硕士研究生导师信息表

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 姓 名 | 常继彬 | 性 别 | 男 | |  |
| 出生年月 | 1976.11 | 导师类别 | <input type="checkbox"/> 博导 | <input checked="" type="checkbox"/> 硕导 | |
| 学历/学位 | 本科/硕士 | 职 称 | 副教授 | | |
| 电 话 | 13983358419 | 邮 箱 | cqustcjb@163.com | | |
| 研究领域 | 计算智能；智能监测与控制；新能源自动化技术及装备。 | | | | |
| 基本情况 <p>常继彬，男，1976 年 11 月生，四川遂宁人，中共党员，重庆大学控制理论与控制工程硕士，副教授。</p> <p>独立承担本科《电路原理》、《模拟电子技术》、《电力电子技术》、《电工与电子技术》、《微机原理及应用》、《单片机原理及应用》、《可视化程序设计》等课程。</p> | | | | | |
| 教学科研成果 <p>主持重庆市科委科技攻关计划项目 1 项，作为主要研究人员参省部级科研项目 4 项；与企业合作开发“站用交流剩余电流监测装置”、“电动燃油泵在线检测台”、“工控机气密仪”、“摩托车碳罐性能测试系统”、“燃油泵压力调节器压力调整台”、“摩托车缸头气密性检测系统”等系统；发表论文 20 余篇。</p> | | | | | |
| 科研课题(注明主持或参与, 项目来源, 名称及起止时间): <p>[1] 剩余电流工控机系统, 科技企业, 2022-03-01, 在研, 主持。</p> <p>[2] 剩余电流检测装置, 科技企业, 2021-04-01 至 2021-12-30, 主持。</p> <p>[3] 高速公路行驶车辆风能回收发电系统研制, 重庆市科技局, 2012-06-20 至 2014-12-01, 主持。</p> <p>[4] 多能站协调控制与云端监控系统研制及应用, 2021-03-12 至 2021-08-31, 参与。</p> <p>[5] 基于区块链技术的电气产品质量监督系统研究与应用, 重庆市科技局, 2020-08-28 至 2022-08-27, 参与。</p> <p>[6] 电动汽车无线充电关键技术研究, 重庆市科委, 2016-07-01 至 2019-06-30, 参与。</p> | | | | | |